



27.11.2025  
KSL/373/03.07.03/2025

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
[kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi)

Viite: KESELY/236/2024

## LAUSUNTO: MAANTEIDEN 16620 JA 6113 PARANTAMINEN SEKÄ JALANKULUN JA PYÖRÄILYN JÄRJESTELYT VÄLILLÄ MUURAME - KELJONKANGAS, TIESUUNNITELMA, MUURAME JA JYVÄSKYLÄ

Keski-Suomen ELY-keskus pyytää lausuntoa tiesuunnitelmasta, joka koskee maanteiden 16620 ja 6113 parantamista sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyitä välillä Muurame-Keljonkangas. Suunnittelualan pituus on noin kuusi kilometriä.

Tiesuunnitelmassa linjataan maantien länsipuolelle jalankulku- ja pyöräilyväylä. Tiesuunnitelman mukaan maantien geometriaa tullaan osin parantamaan suunnittelualan alkupäässä. Lisäksi tiesuunnitelmassa esitetään uutta linjausta valtatieltä 9 tulevalle rampille sekä esitetään pieniä yksityistieliittymiäjärjestelyjä ja linja-autopysäkkien siirtoja.

Tiesuunnitelman tavoitteena on parantaa suunnittelualan maanteiden liikenneturvallisuutta kokonaisuudessaan parantamalla tiegeometriaa, ja siirtämällä jalankulkijat ja pyöräilijät erilliselle väylälle. Seudullisia ja paikallisia tavoitteita ovat työ- ja asiointimatkojen matka-ajan ja sujuvuuden parantaminen, erikoiskuljetusten liikkuminen poikkeustilanteissa sekä joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn edellytysten edistäminen.

Tiesuunnitelmaselostuksessa on pääosin asianmukaisesti kuvattu suunnittelualuetta koskeva maakuntakaavatilanne. Lausuntopyynnön lähettämisen jälkeen Korkein hallinto-oikeus on tehnyt 1.10.2025 ratkaisun Keski-Suomen maakuntakaavaa 2040 koskevasta Hämeenlinnan hallinto-oikeuden päätöksestä jätetystä valituslupahakemuksesta. Päätöksen (2173/2025) myötä Keski-Suomen maakuntakaava 2040 on lainvoimainen maakuntavaltuuston hyväksymispäätöksen mukaisena.

Keski-Suomen maakuntakaavoissa on annettu yksittäisten merkintöjen ja niihin liittyvien määräysten lisäksi koko maakuntaa koskevia suunnittelumääräyksiä, jotka on soveltuvin osin otettava huomioon tarkemmassa suunnittelussa. Suunnittelualuetta koskien olennainen koko maakuntaa koskeva suunnittelumääräys koskee kulttuuriympäristöjä. Määräyksen mukaan *Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon tunnetut muinaisjäännökset ja maakunnallisesti merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön kohteet sekä arvokkaat perinnemaisemat. Ajantasainen tieto on tarkistettava museoviranomaiselta ja perinnemaisemien osalta toimivaltaiselta viranomaiselta. Maakunnallisesti merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön kohteet on esitetty maakuntakaavan alueluettelossa.*

Keski-Suomen liitto huomauttaa, että tiesuunnitelma-asiakirjoissa viitataan vanhaan maakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Maakuntahallitus hyväksyi päivitetyn Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman 25.4.2025. Maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määriteltiin kolme tavoitekokonaisuutta: *elinvoima, saavutettavuus ja kilpailukyky, tehokkuus ja taloudellisuus ympäristönäkökulmat huomioiden* sekä *turvallisuus ja toimintavarmuus*. Liikennejärjestelmäsuunnitelma on julkaistu Keski-Suomen liiton verkkosivuilla:

<https://keskisuomenliitto.fi/wp-content/uploads/sites/8/2025/04/Keski-Suomen-liikennejarjestelmasuunnitelma-2025.pdf>.

KESKI-SUOMEN LIITTO · LUTAKONAUKIO 7, 40100 JYVÄSKYLÄ · KESKISUOMENLIITTO.FI



Keski-Suomen liitolla ei ole maakuntakaavoituksen tai maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun näkökulmasta huomautettavaa tiesuunnitelmasta. Esitetyllä tiesuunnitelmaratkaisulla parannetaan jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä ja näin edistetään erityisesti maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa Jyväskylän MAL-kaupunkiseudulle asetettujen painopisteiden saavuttamista.

Lausunnon on valmistellut aluekehitysasiantuntija Valtteri Paakki,  
[valtteri.paakki@keskisuomi.fi](mailto:valtteri.paakki@keskisuomi.fi), 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.