



13.10.2025
KSL/310/03.07.07/2025

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: KESELY/2463/2023

LAUSUNTO: MAANTIEN 642 (ÄÄNEKOSKENTIE) LIITTYMÄJÄRJESTELYT VÄLILLÄ PAATELA-ROTKOLA, ÄÄNEKOSKI, TIESUUNNITELMA

Keski-Suomen ELY-keskus pyytää lausuntoa tiesuunnitelmasta, joka koskee maantien 642 liittymäjärjestelyitä välillä Paatela-Rotkola. Suunnittelualueen pituus on noin 1200 metriä.

Tiesuunnitelmassa esitetään uusi liittymä maantieltä Henttalanmäen asemakaava-alueelle. Lisäksi suunnittelualueella on tarkasteltu laajemmin liikennejärjestelyitä ja tehdyn tarkastelun seurauksena esitetään muutoksia suunnittelualueen liittymiin, täydennyksiä ja parannuksia jalankulun ja pyöräilyn kulkuyhteyksiin sekä pieniä muutoksia maantien 642 geometriaan.

Tiesuunnitelman tavoitteena on vastata elinkeinoelämän tarpeisiin ja mahdollistaa turvallinen liikkuminen tehdasalueelle.

Tiesuunnitelmaselostuksessa viitataan vain Keski-Suomen maakuntakaavaan 2040. Keski-Suomen liitto huomauttaa, että Keski-Suomessa on voimassa kaksi maakuntakaavaa: Keski-Suomen maakuntakaava ja sitä seudullisesti merkittävän tuulivoimatuotannon ja liikenteen osalta muuttava ja täydentävä Keski-Suomen maakuntakaava 2040. Tiesuunnitelman liitteenä tulisi esittää molemmat lainvoimaiset maakuntakaavat.

Keski-Suomen maakuntakaavassa maantie 642 on osoitettu seututienä. Seututeinä maakuntakaavassa osoitetaan seutukuntien liikennettä palvelevia ja seutukuntia pääteihin yhdistäviä teitä. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus. Lisäksi Keski-Suomen maakuntakaavassa suunnittelualue sijoittuu kulttuuriympäristön vetovoima-alueelle. Merkinnällä osoitetaan maakunnan kulttuuriympäristön monimuotoiset aluekeskittymät, joiden kehittämisessä tulee hyödyntää kulttuuriympäristön monimuotoisuutta. Alueidenkäytön suunnittelulla edistetään kulttuuriympäristöjen kestävää käyttöä ja hoitoa. Alueilla metsien hoito ja käyttö perustuu voimassa olevaan metsälainsäädäntöön. Keski-Suomen maakuntakaavojen aineistot löytyvät Keski-Suomen nettisivuilta:

<https://keskisuomenliitto.fi/alueiden-kaytto-ja-saavutettavuus/maakuntakaavoitus/>.

Keski-Suomen liitto huomauttaa, että tiesuunnitelma-asiakirjoissa viitataan vanhaan maakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Maakuntahallitus hyväksyi päivitetyn Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman 25.4.2025. Maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määriteltiin kolme tavoitekokonaisuutta: *elinvoima, saavutettavuus ja kilpailukyky, tehokkuus ja taloudellisuus ympäristönäkökulmat huomioiden* sekä *turvallisuus ja toimintavarmuus*. Liikennejärjestelmäsuunnitelma on julkaistu Keski-Suomen liiton verkkosivuilla:

<https://keskisuomenliitto.fi/wp-content/uploads/sites/8/2025/04/Keski-Suomen-liikennejarjestelmasuunnitelma-2025.pdf>.

Esitetty tiesuunnitelmaratkaisu parantaa paikallisesti elinkeinoelämän kuljetusyhteyksiä ja näin edistää maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden saavuttamista. Keski-

KESKI-SUOMEN LIITTO · LUTAKONAUKIO 7, 40100 JYVÄSKYLÄ · KESKISUOMENLIITTO.FI



Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että tiesuunnitelma on maakuntakaavan ja maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukainen.

Lausunnon on valmistellut aluekehitysasiantuntija Valtteri Paakki,
valtteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

