



29.08.2025
KSL/247/03.07.07/2025

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

Viite: KESELY/2302/2023

LAUSUNTO: VT4 VESTONMÄEN OHITUSKAISTAOSUUDEN KESKIKAI TEELLISTAMINEN SEKÄ YKSITYISTIEJÄRJESTELYT, TIESUUNNITELMA, JOUTSA, TOIVAKKA

Keski-Suomen ELY-keskus pyytää lausuntoa tiesuunnitelmasta, joka koskee valtatie 4 Vestonmäen ohituskaistaosuuden keskikaiteellistamista sekä yksityistiejärjestelyitä. Nykyisellään suunnittelualue ei vastaa kaikilta osin pääväyläasetuksen mukaista palvelutasoa. Hankkeen ensisijaisena tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointimatkojen sujuvuutta, ennustettavuutta ja matka-aikaa. Lisäksi tavoitteena on parantaa valtatie 4 liikenneturvallisuutta.

Merkittävimmät tiesuunnitelman toimenpiteet ovat valtatie keskikaiteellistaminen nykyisestä Riihijärven ohituskaistaosuuden päättymiskohdasta Vestonmäen ohituskaistaosuuden päättymiskohtaan, Riihijärven ohituskaistaosuuden jatkaminen, Soimaharjun liittymäalueen parantaminen yksityisteiden eritasoliittymäksi sekä melusuojausten rakentaminen.

Tiesuunnitelmaan liittyvissä asiakirjoissa on asianmukaisesti kuvattu Keski-Suomen maakuntakaavatilannetta sekä tiesuunnitelman suhdetta maakuntakaavoihin.

Keski-Suomen liitto kiinnittää huomiota siihen, että valtatie 4 koskee maakuntakaavassa merkintä valtatie kehittämisakseli. Suunnittelumääräyksen mukaan *Alueidenkäytön suunnittelussa on kehittämisakselilla varauduttava tavoitetilaa, joka mahdollistaa valtatie kehittämissä TEN-T-ydinliikenneverkon vaatimusten mukaisena. Sillä tulee kiinnittää huomiota pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenteen ja matkailun palveluihin ja yritystoiminnan edistämiseen. Tien kehittämissä tulee perustua matkojen ja kuljetusten käyttäjälähtöiseen palvelutasojatteluun. Kehittämissä on myös joukkoliikenteen laatuikäytävä, jonka liityntäyhteyksiä ja -pysäköintiä tulee kehittää.* Valitussa suunnitteluratkaisussa esitetään Soimaharjuntien liittymän pysäkkiparin poistoa, jonka myötä joukkoliikenteen palvelutaso laskee hieman. Hankearvioinnin mukaan vaikutus jää kuitenkin vähäiseksi ja ottaen huomioon muut suunnittelulle asetetut tavoitteet, suunnitteluratkaisu on perusteltu.

Keski-Suomen liitto huomauttaa, että tiesuunnitelma-asiakirjoissa viitataan vanhaan maakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Maakuntahallitus hyväksyi päivitetyn Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman 25.4.2025. Maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määriteltiin kolme tavoitekokonaisuutta: *elinvoima, saavutettavuus ja kilpailukyky, tehokkuus ja taloudellisuus ympäristönäkökulmat huomioiden sekä turvallisuus ja toimintavarmuus.* Liikennejärjestelmäsuunnitelma on julkaistu Keski-Suomen liiton verkkosivuilla: <https://keskisuomi.fi/wp-content/uploads/2025/04/Keski-Suomen-liikennejarjestelmasuunnitelma-2025.pdf>.

Maakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämissä vision mukaan *liikenne- järjestelmän ylläpidossa ja kehittämissä otetaan huomioon paikalliset, valtakunnalliset ja EU-tason vaatimukset sekä rahoitusmahdollisuudet.* Lausuttavana oleva tiesuunnitelma edistää TEN-T-



ydinverkkoon kuuluvan valtatie 4 kehittämistä ja näin maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämisvision saavuttamista.

Keski-Suomen liitto toteaa lausuntonaan, että tiesuunnitelma on maakuntakaavan mukainen ja edistää maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista.

Lausunnon on valmistellut aluekehitysasiantuntija Valtteri Paakki,
valtteri.paakki@keskisuomi.fi, 040 525 6059

KESKI-SUOMEN LIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.