



# Keski-Suomen liiton lausunto Keski-Pohjanmaan alueellisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta 2025

Keski-Suomen liitto kiittää mahdollisuudesta kommentoida Keski-Pohjanmaan alueellista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Keski-Suomella ja Keski-Pohjanmaalla on useita samansuuntaisia tavoitteita liikennejärjestelmän kehittämiseen liittyen ja alueiden välistä yhteistyötä on syytä jatkaa ja pyrkiä kehittämään yhteistyötä edistäviä toimintamalleja.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksessa on tunnistettu erityisen hyvin liikenteen digitalisaatio sekä puolustusteollisuuden ja huoltovarmuuden kasvaneet tarpeet. Huoltovarmuus ja sotilaallinen liikkuvuus olivat keskeisiä teemoja myös Keski-Suomen keväällä 2025 hyväksytyssä liikennejärjestelmäsuunnitelman päivityksessä.

Luonnoksessa esitetyistä kärkitoimenpiteistä Keski-Suomen liitto korostaa Keski-Suomen näkökulmasta erityisesti valtatie 13 kehittämistä ja Kokkolan sataman merkitystä myös Keski-Suomen elinkeinoelämälle. Sataman merkitys on keskeinen esimerkiksi useille vihreän siirtymän hankkeille. Keski-Suomen liitto jakaa arvion siitä, että yhdessä muiden poikittaissuuntaisten yhteyksien kanssa valtatiellä 13 on merkittävä rooli huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden turvaamisessa.

Kärkitoimenpiteissä nostetaan esiin myös lentoliikenteen merkitys. Lentoliikenteen edunvalvontaan ja alueellisen lentoliikenteen jatkuvuuden turvaamiseen liittyen maakunnat ovat tehneet hyvää yhteistyötä viime vuosina ja tätä yhteistyötä on tarve jatkaa myös vastaisuudessa.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksessa on esityksiä joukkoliikenteen kehittämiseksi. Sujuvat joukkoliikennedytykset ovat yksi keino varmistaa palveluiden saavutettavuus ja edistää liikenteen päästöjen vähentämistä. Joukkoliikennedytyksien kehittämisessä yksi tarkastelemisen arvoinen asia voisi olla kutsuohjatun joukkoliikenteen kehittäminen.

Luonnoksessa nostetaan esiin myös raskaan liikenteen puhtaiden käyttövoimien jakeluverkoston kehittäminen. Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon kehittämisessä on syytä tehdä yhteistyötä yli maakuntarajojen. Keväällä 2025 julkaistiin Keski-Suomen liiton ja Pirkanmaan liiton yhteistyössä tilaama vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon kehittämisselvitys kahden maakunnan alueella. Selvityksessä huomioitiin Pohjanmaalle ja Etelä-Pohjanmaalle vuoden 2024 aikana laadittu vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkkosuunnitelma.

Keski-Suomen liitto pitää tärkeänä tietopohjaista liikennejärjestelmäsuunnittelua ja liikennepolitiikkaa. On tärkeää, että alueelliset toimijat pyrkivät edistämään yhteiseen tietopohjaan ja vaikutusten arviointiin perustuvia väyläverkon kehittämis- ja perusparannushankkeita.

Keski-Suomen liitto huomauttaa, että esitetty liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos on dokumenttina varsin pitkä. Osaksi lopullista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa voisi sisällyttää tiivistelmän, josta käy ilmi alueellisen liikennejärjestelmän keskeisimmät tavoitteet seuraaville vuosille.

Jyväskylässä 26.9.2025

Valtteri Paakki  
aluekehitysasiantuntija  
Keski-Suomen liitto